



## EASY PACK ISOTHERME JUMPER VERSION COURTE

### ÉQUIPEMENT DE BASE :

- Direction assistée
- Tablette écriteoire + boîte à gants (rangement avec porte-gobelets)
- Réservoir de carburant 90 litres
- Circuit gaz carter
- Portes arrière battantes tôlees
- Porte latérale coulissante droite tôleée
- Système audio CD MP3 + écran tactile + Bluetooth + USB + interface Apple + Commandes radio au volant
- Air conditionné manuel
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Suspension métallique arrière renforcée
- Airbag conducteur
- ESP (contrôle de stabilité), comprend antipatinage (ASR) + Hill Assist
- ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
- Condamnation centralisée + plip
- Vitres teintées
- Double banquette passager avec siège conducteur réglable
- Antidémarrage électronique
- Lève-vitres électriques
- Pneumatiques 215/70/R15C
- Troisième feu STOP
- Prise 12 Volts
- Capucine
- Habillage des panneaux latéraux

### OPTIONS DISPONIBLES :

- Rétroviseurs électriques, chauffants et rabattables électriquement
- Système de navigation couleur Radio FM avec CD MP3, écran tactile et Bluetooth + USB + interface Apple + Commandes radio au volant
- Pneumatiques hiver
- Projecteurs antibrouillard
- Aide sonore au stationnement



VOLUME UTILE  
JUSQU'À **7,65M<sup>3</sup>**



HAUTEUR UTILE  
JUSQU'À **1,78M**



CHARGE UTILE  
JUSQU'À **1.066KG**



LONGUEUR UTILE  
JUSQU'À **2,81M**

### DESCRIPTION DE LA TRANSFORMATION :

#### VÉHICULE DE BASE :

JUMPER FOURGON TÔLÉ, VERSION 335, L2H2 2.0 BLUEHDI 130CV S&S

#### CELLULE À TEMPÉRATURE NÉGATIVE :

- Cellule isotherme intégrée de la marque ECP répondant aux normes ATP classe C (Coefficient d'isolation K=0,40)
- Panneaux moulés rigides reposant sur un plancher étanche assemblé par emboîtement
- Panneaux sandwich isolés par mousse de polyuréthane injectée et revêtement en polyester blanc
- Contre portes en RTM produites sous vide offrant une grande résistance
- Plancher antidérapant gris avec seuil de porte en aluminium
- Écoulement d'eau dans le plancher
- Spoiler de toit pour le groupe frigorifique de «couleur anthracite»

#### GRUPE FRIGORIFIQUE :

- THERMOKING V-200 MAX 20 route/secteur (groupe poulie moteur)
- Puissance à 0°C: 2.770 W
- Puissance à -20°C: 1.460 W
- Débit d'air: 1.100 m<sup>3</sup>/h
- Groupe avec raccordement 220V monophasé
- Entretien du groupe frigo: 1<sup>er</sup> check-up après 3 mois ou 5.000 km  
1 entretien annuel